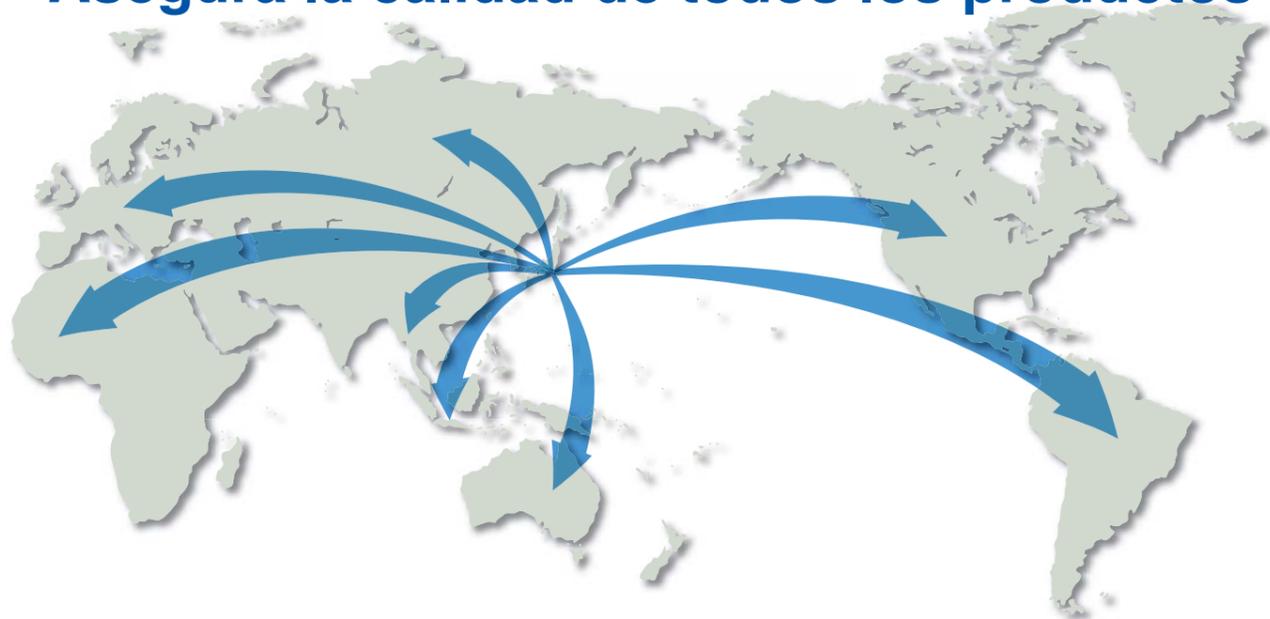




YAMAHA GENERADORES
¡La Potencia del Futuro en Sus Manos!



Asegura la calidad de todos los productos



Yamaha Motor Co., Ltd. es un renombrado fabricante de equipos accionados por motor que fabrica productos motorizados como motocicletas, karts y generadores, así como otros productos como barcos de motor y veleros. El conocimiento logrado mediante la investigación en cada uno de estos campos diferentes se aplica al desarrollo de todas nuestras líneas de productos y permite a Yamaha suministrar a los clientes de todo el mundo unos productos tecnológicamente superiores. Los procesos de

fabricación en las líneas de producción de Yamaha incluyen un estricto control de calidad que asegura el cumplimiento de las normas de calidad internacionales en todos nuestros productos. Los componentes que se integran en los generadores Yamaha, incluidos los motores y los alternadores, se fabrican conforme a especificaciones que se establecen con vistas a unas prestaciones máximas. Con ello se asegura la elevada calidad general de nuestros generadores.

- Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.
- Por motivos tales como la modificación de las especificaciones, el producto real puede ser diferente, en algunos aspectos, a lo que se ilustra o describe en este documento.
- Las baterías no se incluyen en los modelos con arranque eléctrico.
- A fin de asegurar un uso correcto del producto, lea el manual de utilización en su totalidad antes de utilizarlo.



Impreso en Japón
339336-1505OGD2-a1

YAMAHA GENERADORES

¡La Potencia del Futuro en Sus Manos!



INVERSOR

EF1000iS
EF2000iS
EF2400iS
EF2800i
EF3000iSE
EF4500iSE
EF6300iSE / EF6300iSDE

4-TIEMPOS

EF1000FW
EF2600 / EF2600D
EF2600FW
EF4000FW / EF4000DFW
EF5500FW / EF5500DFW / EF5500EFW
EF7200 / EF7200E / EF7200DE
EF12000E / EF12000DE / EF14000E
EF13000TE / EF17000TE

2-TIEMPOS

ET-1
ET650
ET950

DIESEL

EDA5000E / EDA5000TE
EDL7000SE / EDL7000SDE
EDL11000SE / EDL11000SDE
EDL11000E / EDL11000DE
EDL16000E / EDL16000DE
EDL21000E / EDL21000DE
EDL13000TE
EDL20000TE / EDL26000TE
EDL13000SDE / EDL15000SDE
EDL13000STE / EDL18000STE / EDL30000STE

¡La Potencia del Futuro en Sus Manos!

Tecnología fiable de Yamaha que genera sonrisas en todo el mundo.

YAMAHA GENERADORES

Un modelo para cada necesidad

La avanzada tecnología de los generadores Yamaha no sólo garantiza las altas prestaciones que usted espera de un generador de calidad, sino también ofrece excelente economía, durabilidad y facilidad de uso.

Para asegurarnos de que siempre haya un Yamaha ideal para sus necesidades, ofrecemos una amplia variedad de modelos.

Adquiera un generador Yamaha y descubra un nivel de funcionalidad y fiabilidad que sólo la más avanzada tecnología puede brindar.

Un generador Yamaha hará su trabajo más fácil, eficiente y creativo.



YAMAHA GENERADORES

¡La Potencia del Futuro en Sus Manos!

Características y equipos para satisfacer diversas aplicaciones.

Adiós al mantenimiento

Dado que los generadores Yamaha utilizan un mecanismo de generación sin escobillas, se elimina la necesidad de cambiar las escobillas de carbono. Gracias a su sistema de ignición electrónica sin mantenimiento, le ofrecerán un siempre un arranque inmediato y un funcionamiento estable. Otros detalles como las válvulas de escape revestidas en estelita y los cilindros recocidos garantizan una durabilidad sin par y un suministro de electricidad estable, libre de problemas.

Silencioso y de baja vibración

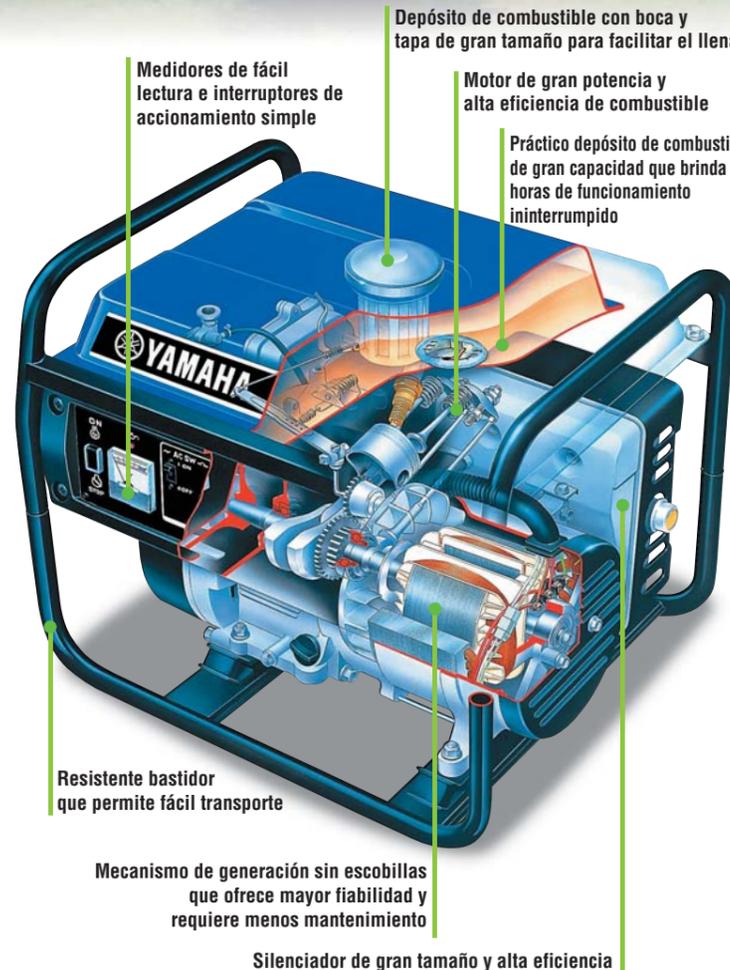
El silenciador y el filtro de aire, ambos de gran tamaño, reducen al mínimo el ruido de escape y de admisión. A las piezas móviles del motor se les ha dado la forma óptima para reducir efectivamente el ruido mecánico. Por otra parte, los soportes de goma del motor ayudan a eliminar las molestas vibraciones.

Largas horas de funcionamiento y excelente economía

Estos generadores son impulsados por motores de válvulas en cabeza altamente fiables, conocidos por su excelente eficiencia de combustión y su gran potencia. Estos motores también se caracterizan por su bajo consumo de aceite. Esto significa que usted obtendrá la energía eléctrica que necesita a menor costo.

Superior rendimiento

Comparados con otros productos de la misma clase, los generadores Yamaha poseen motores de mayor cilindrada, que garantizan mayor potencia y superior rendimiento.

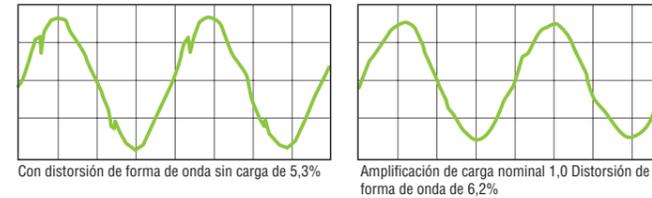


Se adopta el sistema de bobinado del amortiguador para reducir la distorsión de la onda

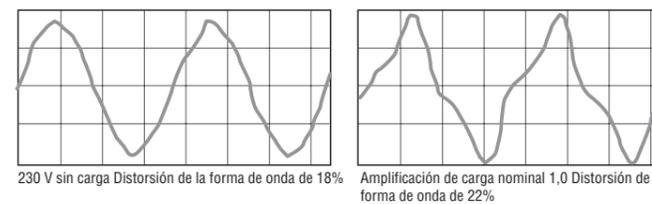
Al añadir el bobinado del amortiguador (anillo de cortocircuito) al rotor del alternador, se corrigen las distorsiones que se dan en el flujo magnético durante la generación de electricidad y esto permite reducir mucho el porcentaje de distorsión de la forma de onda cuando se agrega una inclinación al núcleo del alternador. Esto incrementa ampliamente la gama de aparatos eléctricos con los que se puede usar el generador, incluso aquellos que funcionan con control por microprocesador, como aparatos de aire acondicionado, computadoras y sistemas de abastecimiento de energía ininterrumpida (UPS, por sus siglas en inglés) que necesitan electricidad de calidad. El generador serie FW controla un porcentaje de distorsión de menos de 6,2% con una conexión de carga nominal.

Efecto de la función del bobinado del amortiguador en el porcentaje de la distorsión de onda

■ EF2600FW (con bobinado del amortiguador)



■ Generador de la competencia con la misma salida (Tipo AVR) * AVR (Regulador automático de la tensión)



* Los datos anteriores son de pruebas de Yamaha. Las pruebas de los modelos anteriores se realizaron con diferentes cargas, por lo tanto no es posible realizar una comparación precisa. Considere estos datos únicamente como ejemplos de la deformación de la forma de la onda cuando se introducen cargas.



Yamaha Motor Powered Products Co., Ltd. (YMPC) fabrica generadores, motores multipropósito, y quitanieves, tanto para el consumidor como para la línea industrial, utilizando la tecnología esencial de motor pequeño multiuso para apoyar la vida de las personas.

YMPC continúa la producción para impresionar, así como para producir alta calidad y alto rendimiento para la confianza de todos los usuarios en todo el mundo.

El esfuerzo de nuestra empresa es acumular la tecnología original en lo que respecta a la producción correspondiente a diversos productos como la base de producción.

También, como una fábrica madre, nos sentimos inclinados a alcanzar la importante función de fabricación de productos con alta calidad y valor.

Además de la oficina principal en Japón, que se enorgullece de alta capacidad técnica, hemos fundado en China nuestra nueva fábrica. Nuestra fábrica está racionalizada con las más modernas instalaciones, base de estricto control de calidad, el sistema integrado de producción desde el procesamiento de piezas hasta el ensamble de productos finalizados, y en ella se establece la producción de productos de alto valor.

Yamaha Motor Powered Products Co., Ltd. <Japón>



Yamaha Motor Powered Products (Jiangsu) Co., Ltd. <China>



Se utilizan equipos de inspección sustancial y todas las máquinas.

Generador Yamaha diseñado para suministrar potente electricidad en cualquier lugar y a cualquier momento.

Para recreo al aire libre

El generador Yamaha es ligero, compacto y fácil de transportar. Puede ir dentro de su coche para el uso en un camping.

Para restaurantes, tiendas y mercados al aire libre

El generador Yamaha funciona muy silenciosamente y es adecuado para el uso en tiendas. Puede iluminar el exterior para atraer a los clientes.

Para los fotógrafos

El generador Yamaha es muy útil para tomar fotos al aire libre durante un tiempo prolongado. Puede suministrar también electricidad adicional para el alumbrado nocturno.

En sitios de construcción

El generador Yamaha ofrece gran durabilidad y excelente capacidad de generación eléctrica. Consume menos combustible para el suministro de potencia económica.

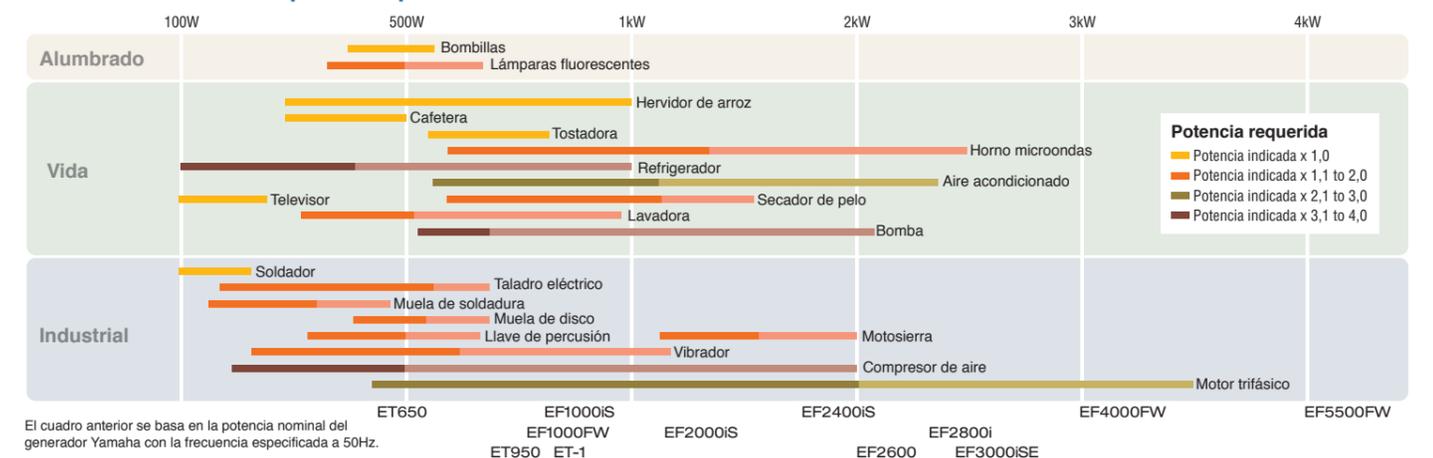
Para cualquier otra aplicación

El modelo Inversor está también diseñado para suministrar una electricidad estable tal como la fuente de alimentación doméstica. Puede utilizarse como una unidad de alimentación para herramientas mecánicas controladas por microprocesadores.

Para trabajo al aire libre

El generador Yamaha es muy conveniente para el uso al aire libre. Muestra su alto rendimiento en sitios de trabajo en bosques profundos.

Cuadro de consulta rápida de aplicaciones



Nota El gráfico sirve únicamente como guía para seleccionar un generador. Dado que el consumo real de energía y la potencia requerida varían según el dispositivo, debe comprobar el consumo del dispositivo que vaya a utilizar.

MODELOS CON INVERSOR

Presentación de la nueva generación de generadores compactos

El más ligero y pequeño de su clase. Se puede llevar con una sola mano.

El nuevo EF2000iS es para aquellos que desean llevar el alternador a todas partes con facilidad.

Nuestro deseo era hacerlo ligero y compacto. El nuevo motor MZ80 se diseñó con el objetivo principal de hacerlo lo más liviano posible, mientras que el cuerpo de alternador se ha diseñado con materiales ligeros aunque resistentes, como el polipropileno. Gracias a estos esfuerzos, el EF2000iS pesa tan sólo 44 lb. (19,9 kg). También se han modificado las dimensiones para un uso y manejo más sencillos.

Piezas nuevas para un funcionamiento más silencioso

El EF2000iS dispone de un silenciador de nuevo diseño y un filtro de aire mejorado que permiten un funcionamiento más silencioso.

Además, un sistema de control del regulador eléctrico renovado y una tapa de culata mejorada también han ayudado a lograr una salida media muy silenciosa, de 61 dBA (a potencia nominal) en las cuatro direcciones.

Silenciador de nuevo diseño

El asa es lo suficientemente grande como para que lo transporten dos personas.

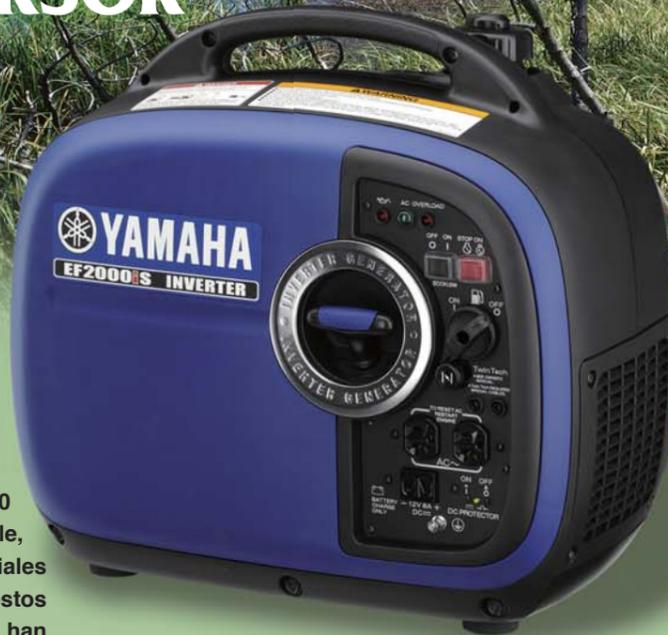
Filtro de aire mejorado

Todos los interruptores están ubicados en el panel frontal.

La tapa del tirador de arranque de retroceso es fácil de agarrar y moderna.

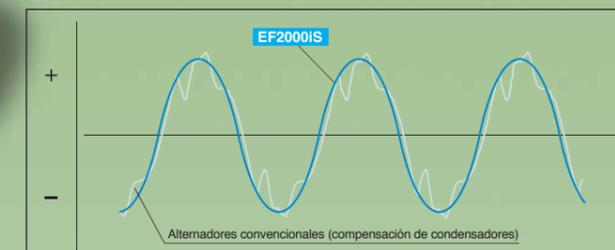
Forma compacta y fina como un sandwich.

La tapa del tirador de arranque de retroceso está diseñada para ser funcional, al tiempo que ofrece un acento visual que inspira orgullo al propietario.



Electricidad de "onda sinusoidal" para maquinaria de precisión

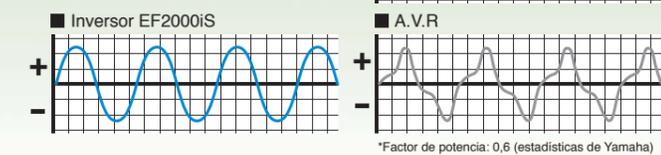
La corriente alterna se genera mediante un sistema inversor. Este sistema inversor emplea modulación por ancho de pulso (MAP) para producir una electricidad de "onda sinusoidal" de gran calidad. Esto significa que se puede usar de forma segura con equipos de precisión como hornos microondas, ordenadores y aparatos con funciones de microordenador.



Distorsión de la forma de onda inferior al 2,0% * para prueba Yamaha
Este alternador se puede usar con dispositivos que requieran electricidad de "onda sinusoidal", como aparatos con unidades de microordenador incorporadas o sistemas de control por microordenador.

Se ha conseguido una relación de distorsión de onda inferior a 2,0%.

* para prueba Yamaha
Este modelo se puede utilizar con equipos que requieren voltaje y frecuencia estables (definidos por una "onda sinusoidal" en la representación gráfica), como productos que incorporan funciones informáticas, herramientas controladas por microprocesador o proyectores.



*Factor de potencia: 0,6 (estadísticas de Yamaha)

Estilo retro moderno

Bello diseño para adaptarse a cualquier uso en tiempo libre. Aro de protección del tirador de arranque de retroceso de nuevo diseño retro moderno.

Con el nuevo EF2000iS, Yamaha ha creado una nueva identidad de diseño que se encuadra dentro de su serie de inversores de mano.

El objetivo era crear un diseño emotivo, con reminiscencias de otras épocas y vanguardista al mismo tiempo.

Así nació el nuevo diseño del EF2000iS, combinando una nostálgica forma redonda y un funcional diseño geométrico para crear un estilo retro moderno.

Diseño ecológico

El EF2000iS incorpora un motor de nuevo diseño MZ80 ligero y compacto (4,82 pulgadas cúbicas/79 cm³). El nivel de gas de descarga se encuentra el California CARB más estricto Grada III normas de las emisiones. Además, el 90% de sus piezas son reciclables.

Funcionamiento en paralelo para ampliar el abanico de opciones de utilización

Este modelo está provisto de una función de uso en paralelo como equipamiento estándar para permitir el uso de dos alternadores para satisfacer una gama más amplia de usos (gama ampliada de necesidades de producción). Puede conectar dos unidades EF2000iS usando el juego de conexión en paralelo opcional.

En ocasiones, los usuarios profesionales que utilizan diversos dispositivos de precisión necesitan un poco más de potencia. Con el EF2000iS puede conectar dos unidades para obtener la potencia adicional necesaria para una gran variedad de aplicaciones de trabajo.

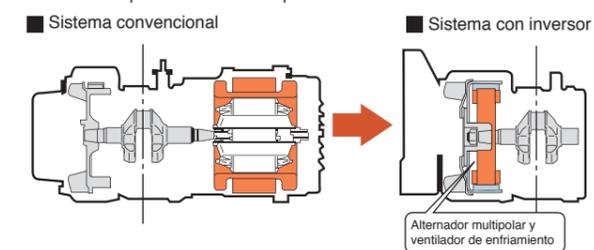


Ventajas del alternador multipolar

La adopción de un sistema inversor permite al alternador generar una corriente alterna trifásica de alta frecuencia y elevada eficiencia.

El alternador para generadores con inversor es de tipo de magneto multipolar y se compone de dos bobinas de estator de 18 polos y un rotor con seis imanes de ferrita permanentes.

La adopción de este alternador altamente eficiente permite reducir drásticamente el peso y las dimensiones de la unidad en comparación con los alternadores convencionales provistos de rotor bipolar sincrónico.



MODELOS DE GASOLINA DE 4 TIEMPOS



Modelos Con Inversor

*Icono, consulte la página siguiente.

EF1000iS



EF2000iS



EF2400iS



EF2800i



EF3000iSE



EF4500iSE



EF6300iSE / EF6300iSDE



Número 1 en facilidad de uso. Panel de control todo en uno

Como en el conocido EF2400iS, todas las funciones de arranque y control están reunidas en una sola ubicación en el panel frontal. Puede realizar todas las operaciones para arrancar y trabajar con el EF2000iS desde la misma posición.

Hemos colocado el panel de interruptores y el tirador de arranque de retroceso de forma que se facilite el acceso.



GAMA DE GENERADORES

MODELOS DE GASOLINA DE 4 TIEMPOS **FW / Modelos con Estándar**

Excelente economía y versatilidad para un amplio abanico de trabajos



EF1000FW
OHV B.G.
RV DC



EF2600
EF2600D
OHV B.G.
RV DC



EF2600FW
OHV B.G.
RV DC



Novedad
EF4000FW
EF4000DFW
OHV B.G.
RV DC



Novedad
EF5500FW
EF5500DFW
EF5500EFW
OHV B.G.
RV DC



Novedad
EF7200
EF7200E
EF7200DE
OHV B.G.
RV DC



EF12000E
EF12000DE
EF13000TE
OHV B.G.
RV DC



EF14000E
EF17000TE
OHV B.G.
RV DC

MODELOS DE GASOLINA DE 2 TIEMPOS

Tamaño compacto y elevada potencia



ET-1
RV B.G.
DC



ET650
ET950
RV B.G.
DC

MODELOS DE DIESEL

Combina la elevada potencia y el tiempo de funcionamiento continuo con una excelente economía



EDA5000E
EDA5000TE
B.G.
RV DC



EDL7000SE
EDL7000SDE
B.G.
RV DC



EDL11000SE
EDL11000SDE
B.G.
RV DC



EDL11000E
EDL11000DE
B.G.
RV DC



EDL13000TE
B.G.
RV DC



EDL16000E
EDL16000DE
B.G.
RV DC



EDL20000TE
EDL26000TE
B.G.
RV DC



EDL21000E
EDL21000DE
B.G.
RV DC



EDL13000SDE
EDL15000SDE
B.G.
RV DC



EDL13000STE
EDL18000STE
EDL30000STE
B.G.
RV DC



Inversor
El inversor controlado por procesador asegura una energía eléctrica de alta calidad.



Descompresor automático
Arranque por cordón sin esfuerzo.



Control de economía
Regula el régimen del motor en función de la carga eléctrica real para reducir el consumo de combustible y el ruido.



Estrangulador automático
Arranque fácil.



Disyuntor [controlado por ordenador]
Corta automáticamente la corriente cuando la tensión de salida sobrepasa la capacidad máxima designada.



Posibilidad de salida de corriente continua
De utilidad para cargar baterías.



Indicador de combustible
Confirmación del nivel de combustible a simple vista.



Voltímetro
Confirmación del voltaje a simple vista.



Motor OHV de 4 tiempos
Tamaño compacto, elevada potencia, bajo consumo y bajo nivel de ruido.



Arranque eléctrico
Arranque fácil.



Motor de 2 tiempos con válvula de láminas
Tamaño compacto y mecanismo simple.



Bastidor
Fácil de transportar y protección sólida.



Generador sin escobillas
Sin mantenimiento.



Asa de transporte
Fácil de transportar.



Sistema de alarma de aceite
El motor se para automáticamente cuando el nivel de aceite (presión) disminuye por debajo del nivel prescrito.



Insonorizado



Disyuntor [electromagnético]
Fácil conexión y desconexión de la salida de corriente alterna sin disyuntor.



Funcionamiento en paralelo



Disyuntor [electrotérmico]
Sin fusible, para proteger el circuito contra las sobrecargas.



Todos los modelos



Algunos modelos

Especificaciones
MODELOS DE GASOLINA DE 4 TIEMPOS **MODELOS CON INVERSOR**

MODELO	EF1000iS				EF2000iS				EF2400iS			
	Tipo de inversor				Tipo de inversor				Tipo de inversor			
GENERADOR	Tipo				Tipo				Tipo			
	120	220	230		120	220	230		120	230	220	230
	60	50	60	50	60	60	50		60	50	60	50
	Potencia nominal(kVA)				Potencia nominal(kVA)				Potencia nominal(kVA)			
	0,9				1,6				2,0			
	Potencia máxima(kVA)				Potencia máxima(kVA)				Potencia máxima(kVA)			
	1,0				2,0				2,4			
	Salida nominal (kVA) (en uso Paralelo)				Salida nominal (kVA) (en uso Paralelo)				Salida nominal (kVA) (en uso Paralelo)			
	—				3,0				3,8			
	Salida de corriente continua				Salida de corriente continua				Salida de corriente continua			
	12V / 8A				12V / 8A				12V / 8A			
MOTOR	Tipo				Tipo				Tipo			
	MZ50: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido				MZ80: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido				MZ175: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido			
	Cilindrada(cm³)				Cilindrada(cm³)				Cilindrada(cm³)			
	50				79				171			
	Sistema de arranque				Sistema de arranque				Sistema de arranque			
	Por cuerda*2				Por cuerda*2				Por cuerda*2			
GENERAL	L x A x Alt(mm)				L x A x Alt(mm)				L x A x Alt(mm)			
	450 x 240 x 380				490 x 280 x 445				527 x 419 x 461			
	Peso en vacío(kg)				Peso en vacío(kg)				Peso en vacío(kg)			
	12,7				21				34			
	Capacidad del depósito de combustible(litros)				Capacidad del depósito de combustible(litros)				Capacidad del depósito de combustible(litros)			
	2,5				4,2				6,0			
	Horas de funcionamiento(1/4 de carga)*1				Horas de funcionamiento(1/4 de carga)*1				Horas de funcionamiento(1/4 de carga)*1			
	11,9				12,0				11,0			
	Horas de funcionamiento(carga nominal)*1				Horas de funcionamiento(carga nominal)*1				Horas de funcionamiento(carga nominal)*1			
	4,1				4,3				5,0			
	Nivel de ruido(dBA)(7m)*1				Nivel de ruido(dBA)(7m)*1				Nivel de ruido(dBA)(7m)*1			
	48,5(1/4 de carga) ~ 60,5(carga nominal)				51,5(1/4 de carga) ~ 61,0(carga nominal)				54,5(1/4 de carga) ~ 61,0(carga nominal)			
CARACTERÍSTICAS	Regulador de voltaje				Regulador de voltaje				Regulador de voltaje			
	Inversor				Inversor				Inversor			
	Sistema disyuntor				Sistema disyuntor				Sistema disyuntor			
	Control por computadora				Control por computadora				Control por computadora			
	Indicador de nivel de combustible				Indicador de nivel de combustible				Indicador de nivel de combustible			
	—				—				—			
	Sistema de alarma de nivel de aceite				Sistema de alarma de nivel de aceite				Sistema de alarma de nivel de aceite			
	—				—				—			
	Luz piloto				Luz piloto				Luz piloto			
	—				—				—			
	Sistema de control de economía				Sistema de control de economía				Sistema de control de economía			
	—				—				—			
FLUCTUACION DE VOLTAJE	Instantáneo				Instantáneo				Instantáneo			
	Inferior a 35%				Inferior a 25%				Inferior a 25%			
	Estabilización				Estabilización				Estabilización			
	Inferior a 1%				Inferior a 5%				Inferior a 5%			
	Tiempo de estabilización				Tiempo de estabilización				Tiempo de estabilización			
	Menos de 3s				Menos de 2s				Menos de 2s			
	Estabilidad de frecuencia				Estabilidad de frecuencia				Estabilidad de frecuencia			
	Inferior a ±0,1Hz				Inferior a ±0,1Hz				Inferior a ±0,1Hz			
ACCESO	Kit de transporte				Kit de transporte				Kit de transporte			
	—				—				Opción			
	Cables de carga en CC				Cables de carga en CC				Cables de carga en CC			
	—				—				—			
TIPO DE TOMACORRIENTE	15A125V				20A125V				15A+15A)250V			

MODELO	EF2800i				EF3000iSE			
	Tipo de inversor				Tipo de inversor			
GENERADOR	Tipo				Tipo			
	120	220	230		120	220	230	
	60	50	60	50	60	50	60	50
	Potencia nominal(kVA)				Potencia nominal(kVA)			
	2,5				2,8			
	Potencia máxima(kVA)				Potencia máxima(kVA)			
	2,8				3,0			
	Salida nominal (kVA) (en uso Paralelo)				Salida nominal (kVA) (en uso Paralelo)			
	—				—			
	Salida de corriente continua				Salida de corriente continua			
	12V / 10A				12V / 12A			
MOTOR	Tipo				Tipo			
	MZ175: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido				MZ175: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido			
	Cilindrada(cm³)				Cilindrada(cm³)			
	171				171			
	Sistema de arranque				Sistema de arranque			
	Por cuerda*2				Por cuerda*2 / Eléctrico*3			
GENERAL	L x A x Alt(mm)				L x A x Alt(mm)			
	487 x 395 x 425				680 x 445 x 555			
	Peso en vacío(kg)				Peso en vacío(kg)			
	30				68			
	Capacidad del depósito de combustible(litros)				Capacidad del depósito de combustible(litros)			
	9,7				13			
	Horas de funcionamiento(1/4 de carga)*1				Horas de funcionamiento(1/4 de carga)*1			
	14,7				18,6			
	Horas de funcionamiento(carga nominal)*1				Horas de funcionamiento(carga nominal)*1			
	6,7				7,8			
	Nivel de ruido(dBA)(7m)*1				Nivel de ruido(dBA)(7m)*1			
	65,0(1/4 de carga) ~ 68,0(carga nominal)				54,5(1/4 de carga) ~ 61,0(carga nominal)			
CARACTERÍSTICAS	Regulador de voltaje				Regulador de voltaje			
	Inversor				Inversor			
	Sistema disyuntor				Sistema disyuntor			
	Control por computadora				Control por computadora			
	Indicador de nivel de combustible				Indicador de nivel de combustible			
	—				—			
	Sistema de alarma de nivel de aceite				Sistema de alarma de nivel de aceite			
	—				—			
	Luz piloto				Luz piloto			
	—				—			
	Sistema de control de economía				Sistema de control de economía			
	—				—			
FLUCTUACION DE VOLTAJE	Instantáneo				Instantáneo			
	Inferior a 25%				Inferior a 25%			
	Estabilización				Estabilización			
	Inferior a 1%				Inferior a 1%			
	Tiempo de estabilización				Tiempo de estabilización			
	Menos de 2s				Menos de 2s			
	Estabilidad de frecuencia				Estabilidad de frecuencia			
	Inferior a ±0,1Hz				Inferior a ±0,1Hz			
ACCESO	Kit de transporte				Kit de transporte			
	—				—			
	Cables de carga en CC				Cables de carga en CC			
	—				—			
TIPO DE TOMACORRIENTE	20A125V				15A+15A)250V			

MODELO	EF4500iSE			EF6300iSE			EF6300iSDE	
	Tipo de inversor			Tipo de inversor			Tipo de inversor	
GENERADOR	Tipo			Tipo			Tipo	
	120			220			240	
	60			50			60	
	Potencia nominal(kVA)			Potencia nominal(kVA)			Potencia nominal(kVA)	
	4,0			5,5			5,5	
	Potencia máxima(kVA)			Potencia máxima(kVA)			Potencia máxima(kVA)	
	4,5			6,3			6,3	
	Salida de corriente continua			Salida de corriente continua			Salida de corriente continua	
	—			—			—	
MOTOR	Tipo			Tipo			Tipo	
	MZ360: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido			MZ360: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido			MZ360: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido	
	Cilindrada(cm³)			Cilindrada(cm³)			Cilindrada(cm³)	
	357			357			357	
	Sistema de arranque			Sistema de arranque			Sistema de arranque	
	Eléctrico*3			Eléctrico*3			Eléctrico*3	
GENERAL	L x A x Alt(mm)			L x A x Alt(mm)			L x A x Alt(mm)	
	780 x 616 x 692			780 x 616 x 692			780 x 616 x 692	
	Peso en vacío(kg)			Peso en vacío(kg)			Peso en vacío(kg)	
	88			91			91	
	Capacidad del depósito de combustible(litros)			Capacidad del depósito de combustible(litros)			Capacidad del depósito de combustible(litros)	
	17,0			17,0			17,0	
	Horas de funcionamiento(1/4 de carga)*1			Horas de funcionamiento(1/4 de carga)*1			Horas de funcionamiento(1/4 de carga)*1	
	15,2			13,3			13,3	
	Horas de funcionamiento(carga nominal)*1			Horas de funcionamiento(carga nominal)*1			Horas de funcionamiento(carga nominal)*1	
	7,4			5,1			5,0	
	Nivel de ruido(dBA)(7m)*1			Nivel de ruido(dBA)(7m)*1			Nivel de ruido(dBA)(7m)*1	
	58,0(1/4 de carga) ~ 60,0(carga nominal)			58,0(1/4 de carga) ~ 64,0(carga nominal)			58,0(1/4 de carga) ~ 64,0(carga nominal)	
CARACTERÍSTICAS	Regulador de voltaje			Regulador de voltaje			Regulador de voltaje	
	Inversor			Inversor			Inversor	
	Sistema disyuntor			Sistema disyuntor			Sistema disyuntor	
	Control por computadora			Control por computadora			Control por computadora	
	Indicador de nivel de combustible			Indicador de nivel de combustible			Indicador de nivel de combustible	
	—			—			—	
	Sistema de alarma de nivel de aceite			Sistema de alarma de nivel de aceite			Sistema de alarma de nivel de aceite	
	—			—			—	
	Luz piloto			Luz piloto			Luz piloto	
	—			—			—	
	Sistema de control de economía			Sistema de control de economía			Sistema de control de economía	
	—			—			—	
	Cuentahoras			Cuentahoras			Cuentahoras	
	—			—			—	
FLUCTUACION DE VOLTAJE	Instantáneo			Instantáneo			Instantáneo	
	Inferior a 25%			Inferior a 25%			Inferior a 25%	
	Estabilización			Estabilización			Estabilización	
	Inferior a 1%			Inferior a 1%			Inferior a 1%	
	Tiempo de estabilización			Tiempo de estabilización			Tiempo de estabilización	
	Menos de 2s			Menos de 2s			Menos de 2s	
	Estabilidad de frecuencia			Estabilidad de frecuencia			Estabilidad de frecuencia	
	Inferior a ±0,1Hz			Inferior a ±0,1Hz			Inferior a ±0,1Hz	
ACCESO	Kit de transporte			Kit de transporte			Kit de transporte	
	—			—			—	
	Cables de carga en CC			Cables de carga en CC			Cables de carga en CC	
	—			—			—	
	Estuche del control remoto inalámbrico			Estuche del control remoto inalámbrico			Estuche del control remoto inalámbrico	
	Opción			Opción			Opción	
TIPO DE TOMACORRIENTE	20A125V			15A250V			20A125V	

MODELOS DE GASOLINA DE 4 TIEMPOS FW / MODELOS CON ESTÁNDAR

MODELO	EF1000FW		EF2600	EF2600D	EF2600FW			
	Generador de CA sin escobillas con devanado en cortocircuito / monofásico		Generador de CA sin escobillas / monofásico	Generador de CA sin escobillas / monofásico	Generador de CA sin escobillas con devanado en cortocircuito / monofásico			
GENERADOR	Tipo		Tipo		Tipo			
	120		220		120			
	60		50		60			
	Potencia nominal(kVA)		Potencia nominal(kVA)		Potencia nominal(kVA)			
	0,85		0,7		2,3			
	Potencia máxima(kVA)		Potencia máxima(kVA)		Potencia máxima(kVA)			
	1,0		0,8		2,6			
	Salida de corriente continua		Salida de corriente continua		Salida de corriente continua			
	12V / 8,0A		12V / 8,3A		12V / 8,3A			
MOTOR	Tipo		Tipo		Tipo			
	MZ80: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido		MZ175: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido		MZ175: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido			
	Cilindrada(cm³)		Cilindrada(cm³)		Cilindrada(cm³)			
	79		171		171			
	Sistema de arranque		Sistema de arranque		Sistema de arranque			
	Por cuerda*2		Por cuerda*2		Por cuerda*2			
GENERAL	L x A x Alt(mm)		L x A x Alt(mm)		L x A x Alt(mm)			
	401 x 298 x 420		510 x 415 x 425		510 x 415 x 425			
	Peso en vacío(kg)		Peso en vacío(kg)		Peso en vacío(kg)			
	24		41		41			
	Capacidad del depósito de combustible(litros)		Capacidad del depósito de combustible(litros)		Capacidad del depósito de combustible(litros)			
	3,6		12,0		12			
	Horas de funcionamiento(Hr)		Horas de funcionamiento(Hr)		Horas de funcionamiento(Hr)			
	5,5		10,6		9,0			
	Nivel de ruido(dBA)(7m)		Nivel de ruido(dBA)(7m)		Nivel de ruido(dBA)(7m)			
	64,0		62,0		68,0			
CARACTERÍSTICAS	Sin escobillas		Sin escobillas		Sin escobillas			
	—		—		—			
	Regulador de voltaje		Regulador de voltaje		Regulador de voltaje			
	Condensador		Condensador		Condensador			
	Bobinado del amortiguador		Bobinado del amortiguador		Bobinado del amortiguador			
	—		—		—			
	Descompresor automático		Descompresor automático		Descompresor automático			
	—		—		—			
	Dobel voltaje		Dobel voltaje		Dobel voltaje			
	—		—		—			
	Sistema disyuntor		Sistema disyuntor		Sistema disyuntor			
	Electrotérmico		Electromagnético		CA: Electromagnético			
	—		—		—			
	Indicador de nivel de combustible		Indicador de nivel de combustible		Indicador de nivel de combustible			
	—		—		—			
	Sistema de alarma de nivel de aceite		Sistema de alarma de nivel de aceite		Sistema de alarma de nivel de aceite			
	—		—		—			
	Voltímetro		Voltímetro		Voltímetro			
	—		—		—			
	Luz piloto		Luz piloto		Luz piloto			
	—		—		—			
ACCESO	Kit de transporte		Kit de transporte		Kit de transporte			
	—		—		—			
	Tomacorriente de CA		Tomacorriente de CA		Tomacorriente de CA			
	—		—		—			
	Cables de carga en CC		Cables de carga en CC		Cables de carga en CC			
	—		—		—			
TIPO DE TOMACORRIENTE	15A125V		10A250V		15A250V			

*1 Sistema de control de economía : activad *2 Arranque manual de retroceso *3 Arranque eléctrico

Especificaciones
MODELOS DE GASOLINA DE 4 TIEMPOS FW / MODELOS CON ESTÁNDAR

MODELO	EF4000FW	EF4000DFW	EF5500FW	EF5500DFW	EF5500EFW
GENERADOR	Generador de CA sin escobillas con devanado en cortocircuito / monofásico		Generador de CA sin escobillas con devanado en cortocircuito / monofásico		
Tipo					
Voltaje nominal(V)	220	120 / 240	220	120 / 240	220
Frecuencia(Hz)	50	60	50	60	50
Potencia nominal(kVA)	2,9	3,5	3,8	4,5	3,8
Potencia máxima(kVA)	3,3	4,0	4,6	5,5	4,6
MOTOR	MZ360: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido		MZ360: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido		
Cilindrada(cm³)	358				
Sistema de arranque	Por cuerda*2		Por cuerda*2		
L x A x Alt(mm)	670 x 535 x 565				
Peso en vacío(kg)	80		80		90
Capacidad del depósito de combustible(litros)	28				
Horas de funcionamiento(Hr)	15,5 (RUS especificaciones : 14,5)	11,0	12,5 (RUS especificaciones : 12,0)	9,5	12,5 (RUS especificaciones : 12,0)
Nivel de ruido(dBA)(7m)	69,6	73,3	70,7	73,0	70,7
GENERAL					
Sin escobillas	○				
Regulador de voltaje	Condensador				
Bobinado del amortiguador	○				
Descompresor automático	○				
Dobel voltaje	○				
Sistema disyuntor	Electromagnético				
Indicador de nivel de combustible	○				
Sistema de alarma de nivel de aceite	○				
Voltímetro	○				
Cuentahoras	○				
Luz piloto	—				
Sistema de control de economía sin carga	—				
Estrangulador automático	—				
Kit de transporte	○				
Kit de arranque a distancia	—				
Tomacorriente de CA	○				
TIPO DE TOMACORRIENTE					

MODEL	EF7200	EF7200E	EF7200DE	EF12000E	EF12000DE	EF14000E	EF13000TE	EF17000TE
GENERADOR	Generador de CA sin escobillas / monofásico			Generador de CA con escobillas / monofásico			Generador de CA con escobillas / trifásico	
Tipo								
Voltaje nominal(V)	220	120 / 240		220	120 / 240	220	220 / 380	
Frecuencia(Hz)	50	60		50	60	50	50	
Potencia nominal(kVA)	5,0	6,0		8,5	9,5	10,0	8,0	12,5
Potencia máxima(kVA)	6,0	7,2		10,0	12,0	12,0	10,0	15,0
MOTOR	MZ360: OHV de 4 tiempos, refrigeración por aire comprimido			4 tiempos, válvula gemela en cabeza, refrigeración por aire comprimido			4 tiempos, válvula gemela en cabeza, refrigeración por aire comprimido	
Cilindrada(cm³)	358			653			720	
Sistema de arranque	Por cuerda*2	Por cuerda*2 / Eléctrico*3		Eléctrico*3			Eléctrico*3	
L x A x Alt(mm)	670 x 535 x 565			826 x 611(758) x 771(856)(con rueda)			826 x 611(758) x 771(856) 856 x 681(853) x 771(858) (con rueda)	
Peso en vacío(kg)	84	93	94	141(149)(con rueda)			164(174)(con rueda)	
Capacidad del depósito de combustible(litros)	28			44,0			44,0	
Horas de funcionamiento(Hr)	12,0 (RUS especificaciones : 11,0)	11,0	8,5	8,9	8,2	6,5	10,8	6,5
Nivel de ruido(dBA)(7m)	71,0		74,5	74,5		77,0	74,5	77,0
GENERAL								
Sin escobillas	○			—			—	
Regulador de voltaje	A.V.R			A.V.R			Tipo CT	
Bobinado del amortiguador	—			—			—	
Descompresor automático	○			—			—	
Dobel voltaje	○			○			—	
Sistema disyuntor	Electromagnético			Electromagnético			Electromagnético	
Indicador de nivel de combustible	○			○			○	
Sistema de alarma de nivel de aceite	○			○			○	
Voltímetro	○			○			○	
Cuentahoras	○			—			○	
Luz piloto	—			○			○	
Sistema de control de economía sin carga	—			—			—	
Estrangulador automático	—			—			—	
Kit de transporte	Opción			4 ruedas			4 ruedas	
Kit de arranque a distancia	Opción			—			—	
Tomacorriente de CA	○			○			○	
TIPO DE TOMACORRIENTE								

*2 Arranque manual de retroceso *3 Arranque eléctrico

TIPO DE TOMACORRIENTE	ENCHUFE APLICABLE
	A, C
	A
	A
	A
	C
	NEMA 2-15 / 6-15
	A
	A
	NEMA L5-30
	NEMA L6-30
	NEMA L14-30
	CS6364
	SE
	BF
	BS4343

Con algunas excepciones.

Especificaciones
MODELOS DE GASOLINA DE 2 TIEMPOS

MODELO	ET-1			
GENERADOR	Generador de CA sin escobillas / monofásico			
Tipo				
Voltaje nominal(V)	120	220	220	230
Frecuencia(Hz)	60	50	60	50
Potencia nominal(kVA)	0,8	0,65	0,8	0,65
Potencia máxima(kVA)	0,96	0,78	0,96	0,78
Salida de corriente continua	12V / 8,0A			
MOTOR	2 tiempos con válvula de lámina, refrigeración por aire comprimido			
Tipo				
Cilindrada(cm³)	63			
Sistema de arranque	Por cuerda*2			
L x A x Alt(mm)	367 x 312 x 375			
Peso en vacío(kg)	19,0			
Capacidad del depósito de combustible(litros)	4,0			
Horas de funcionamiento(Hr)	4,7	6,0	4,7	6,0
Nivel de ruido(dBA)(7m)	61,0	57,0	61,0	56,0
GENERAL				
Sin escobillas	○			
Regulador de voltaje	Condensador			
Sistema disyuntor	Electrotérmico			
Tomacorriente de CA	—			
Cables de carga en CC	○			
TIPO DE TOMACORRIENTE				

MODELO	ET650				ET950			
GENERADOR	Generador de CA sin escobillas / monofásico				Generador de CA sin escobillas / monofásico			
Tipo								
Voltaje nominal(V)	120	220	230	230	120	220	230	230
Frecuencia(Hz)	60	50	60	50	60	50	60	50
Potencia nominal(kVA)	0,55	0,45	0,55	0,45	0,8	0,65	0,8	0,65
Potencia máxima(kVA)	0,65	0,55	0,65	0,55	0,96	0,78	0,96	0,78
Salida de corriente continua	12V / 8,3A		12V / 8,3A		12V / 8,3A			
ENGINE	MT65: 2 tiempos con válvula de lámina, refrigeración por aire comprimido							
Tipo								
Cilindrada(cm³)	63							
Sistema de arranque	Por cuerda*2				Por cuerda*2			
L x A x Alt(mm)	365 x 308 x 376				365 x 308 x 376			
Peso en vacío(kg)	20				20			
Capacidad del depósito de combustible(litros)	4,2				4,2			
Horas de funcionamiento(Hr)	6,5	8,1	6,5	8,1	5,0	6,3	5,0	6,3
Nivel de ruido(dBA)(7m)	61,0	58,0	61,0	58,0	62,0	59,5	62,0	59,5
GENERAL								
Sin escobillas	○							
Regulador de voltaje	Condensador				Condensador			
Sistema disyuntor	Electrotérmico				Electrotérmico			
Tomacorriente de CA	—				○			
Cables de carga en CC	○				○			
RECIPIENTE								

*2 Arranque manual de retroceso

TIPO DE BATERÍA

EF3000iSE	:12V / 10Ah o equivalente	EDL7000SE(SDE)	:12V / 28Ah o equivalente	EDL13000TE	:12V / 36Ah o superior
EF5500EFW / EF7200(DE)	:12V / 26Ah o superior	EDL11000SE(SDE)	:12V / 36Ah o equivalente	EDL20000TE	:12V / 65Ah o superior
EF12000E(DE) / EF13000TE	:12V / 32Ah o superior	EDA5000E(TE)	:12V / 35Ah o superior	EDL26000TE	:12V / 70Ah o superior

Nota: no incluye batería, excepto EF3000iSE, EF4500iSE, EF6300iSE, EF6300iSE, EF5500EFW, EF7200E y EF7200DE

OPCIÓN

Kit de bastidor
 Grupo de EF4000FW,
 Grupo de EF5500FW,
 Grupo de EF7200
 7P6-YF281-00

Kit de dos ruedas (Asa / Gancho / Ruedas)
 Grupo de EF4000FW,
 Grupo de EF5500FW,
 Grupo de EF7200
 7P6-YF510-00

Conjunto de la unidad de terminales
 EF2000iS, EF2400iS
 7PB-YH579-10 (para 120V)
 7PB-YH579-50 (para 230V)
 7PB-YH579-60 (para 230V)
 7PB-YH579-90 (para 230V)

Kit de cuatro ruedas
 EF2400iS
 7CF-Y2510-00

Estuche del control remoto inalámbrico
 EF4500iSE,
 EF6300iSE
 7XF-Y8600-00

Con algunas excepciones.

Especificaciones
MODELOS DE DIESEL

MODELO	EDA5000E	EDA5000TE	EDL7000SE	EDL7000SDE	EDL11000SE	EDL11000SDE
GENERADOR	Generador de CA sin escobillas / monofásico		Generador de CA sin escobillas / monofásico		Generador de CA sin escobillas / monofásico	
Tipo	Generador de CA con escobillas / trifásico		Generador de CA sin escobillas / monofásico		Generador de CA sin escobillas / monofásico	
Voltaje nominal(V)	220	240	220	240	220	240
Frecuencia(Hz)	50		120 / 240		120 / 240	
Potencia nominal(kVA)	4,3	4,8	5,5	6,5	8,0	10,0
Potencia máxima(kVA)	4,8	5,5	6,0	7,0	8,8	11,0
Rpm del motor	3.000		3.000		3.000	
MOTOR	4 tiempos, refrigeración por aire		4 tiempos, refrigeración por líquido		4 tiempos, refrigeración por líquido	
Tipo	4 tiempos, refrigeración por aire		4 tiempos, refrigeración por líquido		4 tiempos, refrigeración por líquido	
Cilindrada (cm³)	412		479		719	
Sistema de arranque	Por cuerda*2 / Eléctrico*3		Eléctrico*3		Eléctrico*3	
L x A x Alt(mm)	673 x 500 x 542	691 x 542 x 542	1.066 x 618 x 698		1.281 x 618 x 698	
Peso en vacío(kg)	99	118	235	28	295	28
Capacidad del depósito de combustible(litros)	16	16	28	28	28	28
Horas de funcionamiento(Hr)	9,4	9,4	12,0	10,0	8,5	7,0
Nivel de ruido(dBA)(7m)	76,0	76,0	65,0	66,5	67,0	69,0
CARACTERÍSTICAS	Sin escobillas		Sin escobillas		Sin escobillas	
Regulador de voltaje	Condensador	Tipo CT	A.V.R.		A.V.R.	
Arranque eléctrico	○	○	○	○	○	○
Doble voltaje	—	○	—	○	—	○
CA:sistema disyuntor	Electromagnético		Electromagnético		Electromagnético	
CC:sistema disyuntor	Fusible(10A)		Fusible(10A)		Fusible(10A)	
Indicador de nivel de combustible	○	○	○	○	○	○
Sistema de alarma de nivel de aceite	○	○	○	○	○	○
Sistema de alarma de temperatura del agua	○	○	○	○	○	○
Sistema de alarma de carga de batería	○	○	○	○	○	○
Luz de incandescencia	○	○	○	○	○	○
Voltímetro	○	○	○	○	○	○
Luz piloto	○	○	○	○	○	○
Amperímetro	○	○	○	○	○	○
Indicador de frecuencia	○	○	○	○	○	○
Cuentahoras	○	○	○	○	○	○
ACCESO	Opción: 4 ruedas		Opción: 4 ruedas		Opción: 4 ruedas	
TIPO DE TOMACORRIENTE						

MODELO	EDL13000TE	EDL20000TE	EDL26000TE
GENERADOR	Generador de CA sin escobillas / trifásico		Generador de CA sin escobillas / trifásico
Tipo	Generador de CA sin escobillas / trifásico		Generador de CA sin escobillas / trifásico
Voltaje nominal(V)	220 / 380	127 / 220	220 / 380
Frecuencia(Hz)	50	60	50
Potencia nominal(kVA)	10,0	12,0	15,5
Potencia máxima(kVA)	11	13	17
Rpm del motor	3.000	3.600	3.000
MOTOR	4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido		4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido
Tipo	4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido		4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido
Cilindrada (cm³)	719	1.001	1.335
Sistema de arranque	Eléctrico*3		Eléctrico*3
L x A x Alt(mm)	1.020 x 640 x 1.021	1.380 x 700 x 930	1.380 x 700 x 930
Peso en vacío(kg)	263	355	385
Capacidad del depósito de combustible(litros)	32	80	80
Horas de funcionamiento(Hr)	8,8	7,6	17,0
Nivel de ruido(dBA)(7m)	76,0	80,0	79,0
CARACTERÍSTICAS	Sin escobillas		Sin escobillas
Regulador de voltaje	A.V.R.		A.V.R.
Arranque eléctrico	○	○	○
Doble voltaje	—	○	—
CA:sistema disyuntor	Electromagnético		Electromagnético
Indicador de nivel de combustible	○	○	○
Sistema de alarma de nivel de aceite	○	○	○
Sistema de alarma de temperatura del agua	○	○	○
Sistema de alarma de carga de batería	○	○	○
Luz de incandescencia	○	○	○
Voltímetro	○	○	○
Luz piloto	○	○	○
Amperímetro	○	○	○
Indicador de frecuencia	○	○	○
Cuentahoras	○	○	○
ACCESO	4 ruedas	Opción: 4 ruedas	Opción: 4 ruedas
TIPO DE TOMACORRIENTE			

MODELO	EDL11000E	EDL11000DE	EDL16000E	EDL16000DE	EDL21000E	EDL21000DE
GENERADOR	Generador de CA sin escobillas / monofásico		Generador de CA sin escobillas / monofásico		Generador de CA sin escobillas / monofásico	
Tipo	Generador de CA sin escobillas / monofásico		Generador de CA sin escobillas / monofásico		Generador de CA sin escobillas / monofásico	
Voltaje nominal(V)	220	120 / 240	220	120 / 240	220	120 / 240
Frecuencia(Hz)	50	60	50	60	50	60
Potencia nominal(kVA)	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	18,2
Potencia máxima(kVA)	8,8	11,0	13,2	15,4	17,6	20,1
Rpm del motor	3.000	3.600	3.000	3.600	3.000	3.600
MOTOR	4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido		4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido		4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido	
Tipo	4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido		4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido		4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido	
Cilindrada (cm³)	719	1.001	1.001	1.335	1.335	1.335
Sistema de arranque	Eléctrico*3		Eléctrico*3		Eléctrico*3	
L x A x Alt(mm)	1.020 x 640 x 1.021	1.380 x 700 x 930	1.380 x 700 x 930	1.380 x 700 x 930	1.380 x 700 x 930	1.380 x 700 x 930
Peso en vacío(kg)	263	350	350	380	380	380
Capacidad del depósito de combustible(litros)	32	80	80	80	80	80
Horas de funcionamiento(Hr)	8,8	7,6	17,0	14,8	13,0	11,1
Nivel de ruido(dBA)(7m)	76,0	80,0	79,0	83,0	81,0	85,0
CARACTERÍSTICAS	Sin escobillas		Sin escobillas		Sin escobillas	
Regulador de voltaje	A.V.R.		A.V.R.		A.V.R.	
Arranque eléctrico	○	○	○	○	○	○
Doble voltaje	—	○	—	○	—	○
CA:sistema disyuntor	Electromagnético		Electromagnético		Electromagnético	
Indicador de nivel de combustible	○	○	○	○	○	○
Sistema de alarma de nivel de aceite	○	○	○	○	○	○
Sistema de alarma de temperatura del agua	○	○	○	○	○	○
Sistema de alarma de carga de batería	○	○	○	○	○	○
Luz de incandescencia	○	○	○	○	○	○
Voltímetro	○	○	○	○	○	○
Luz piloto	○	○	○	○	○	○
Amperímetro	○	○	○	○	○	○
Indicador de frecuencia	○	○	○	○	○	○
Cuentahoras	○	○	○	○	○	○
ACCESO	4 ruedas		Opción: 4 ruedas		Opción: 4 ruedas	
TIPO DE TOMACORRIENTE						

MODELO	EDL13000SDE	EDL15000SDE	EDL13000STE	EDL18000STE	EDL30000STE
GENERADOR	Generador de CA sin escobillas / monofásico		Generador de CA sin escobillas / trifásico		
Tipo	Generador de CA sin escobillas / monofásico		Generador de CA sin escobillas / trifásico		
Voltaje nominal(V)	110 / 220	120 / 240	380	380	415
Frecuencia(Hz)	50	60	50	50	50
Potencia nominal(kVA)	12,5	15,0	12,5	18,0	30,0
Potencia máxima(kVA)	13,8	16,5	13,8	19,8	33,0
Rpm del motor	1.500	1.800	1.500		
MOTOR	4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido		4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido		
Tipo	4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido		4 tiempos, en línea, refrigeración por líquido		
Cilindrada (cm³)	2.197	2.197	1.647	2.197	3.318
Sistema de arranque	Eléctrico*3		Eléctrico*3		
L x A x Alt(mm)	1.488 x 650 x 971	1.393 x 650 x 971	1.488 x 650 x 971	1.488 x 650 x 971	1.717 x 824 x 1.046
Peso en vacío(kg)	493	493	441	493	682
Capacidad del depósito de combustible(litros)	37	37	37	37	60
Horas de funcionamiento(Hr)	7,0	5,9	9,3	7,0	7,8
Nivel de ruido(dBA)(7m)	75,0	76,5	73,0	75,0	73,0
CARACTERÍSTICAS	Sin escobillas		Sin escobillas		
Regulador de voltaje	A.V.R.		A.V.R.		
Arranque eléctrico	○	○	○	○	○
Doble voltaje	—	○	—	○	—
CA:sistema disyuntor	Electromagnético		Electromagnético		
Indicador de nivel de combustible	○	○	○	○	○
Sistema de alarma de nivel de aceite	○	○	○	○	○
Sistema de alarma de temperatura del agua	○	○	○	○	○
Sistema de alarma de carga de batería	○	○	○	○	○
Luz de incandescencia	○	○	○	○	○
Voltímetro	○	○	○	○	○
Luz piloto	○	○	○	○	○
Amperímetro	○	○	○	○	○
Indicador de frecuencia	○	○	○	○	○
Cuentahoras	○	○	○	○	○
ACCESO	—		—		
TIPO DE TOMACORRIENTE					

*2 Arranque manual de retroceso *3 Arranque eléctrico

*3 Arranque eléctrico

